



Beidzot rudens ir kl t

al, Sunday 15 October 2006 - 21:17:41

Nu vairs nevienam nav aaubu, ka rudens tie a m ir kl t. Par to liecina ne tikai kalend ra lapas, bet gan dzeltan s lapas, ko neganti dzen v ja. Aizvien ret k m s tiekamies un izdodas labs laiks lai palaistu k du lidoni. Bet aodien bija +pa as gad +jums sav kties kop "N kotnes" lidlauk . Osim jauns modelis! Tas ir skaistulis [Ripmax F-4 Phantom](#). Modelis apr +kots ar **Rossi** motoru aanc br +ni a +gi. Palai aana neiztika, protams, bez k rt +gas adrenal +na devas. Bet ko noz +m pieredze! Citiem v rdiem, modelis tika gan pacelts, gan izlidin ts, gan nos din ts vien gabal .



[Te b ks video..](#)



Ar + Spilves lidlauk par sp +ti v jam bija man ma ros +ba. Tur piedz +voj m k du pamat +gu skaista F3J-planera kre au, noorganiz j m fotosesiju un *first flight* Aleksandra jaunsaliktajam modelim. Tika palaists **Lei auks XL** (Mega 600/30/5 motors, 4S1P 2500 LiPo, 11x4 propellers, svars 1320 g,). `is lietuvie au jaunais br +nums ar Burrito veco propu



grie ~ 21 atuku apgrizeienu un lido fantastiski (lasi - mauc c kk). Nav jau nek ds br +nums, ka motors aizlido sav s gait s.



Labi, ka props vesels un modelim ne skrambas - viena maza neskait s. Motoru izskat s nu jau k rt jo reizi s kt +sim uz ehiju remontam. Laikam jau aim nav laba karma - k lidojums, t remonts.

T nu mums g ja aai ruden +gaj v Jainaj dien . [Fo_enes b ks aeit.](#)